



Poštovani,

Uvažavajući predloge koleginica i kolega, na osnovu konsultacijama sa poslodavcima u sektoru transporta dostavljam Vam nekoliko predloga mera za privredu u okolnostima vanrednog stanja sa obrazloženjima.

1. Sva preduzeća koja će biti prinuđena da u potpunosti ili delimično obustave svoj rad treba da imaju mogućnost prolongiranja obaveza prema bankama i lizing kućama (proporcionalno - srazmerno) bez kamata i evidencija o docnji.

Obrazloženje: Onemogućen redovan rad kao posledicu će prouzrokovati nemogućnost izvršenja obaveza prema bankama i finansijskim institucijama. Predlažemo prolongiranje obaveza bez evidentiranja u obliku docnje u kreditnom birou i bez kamatiranja istog.

2. Sva preduzeća koja će biti prinuđena da u potpunosti ili delimično obustave svoj rad treba da budu oslobođena svih taksi i nameta od lokalnih i republičkih nivoa (proporcionalno - srazmerno)

Obrazloženje: Onemogućen redovan rad kao posledicu će prouzrokovati nemogućnost izvršenja obaveza redovnih lokalnih i republičkih nameta. Nastavkom redovnog rada stvoriće se uslovi za redovno plaćanje, stoga smatram da ova odluka ne treba da bude u kontekstu prolongiranja već otpisa, oslobođenja istog dok je na snazi mera vanrednog stanja.

3. Sva preduzeća koja će biti prinuđena da u potpunosti ili delimično obustave svoj rad treba da budu oslobođeni plaćanja poreza i doprinosa za zaposlene.

Obrazloženje: Uzimajući u obzir očekivan veliki broj odsustva radnika na duži vremenski period ne može se smatrati bolovanjem i neće moći da se ostvari zakonska obaveza otvaranja istog i samim tim ne može da se tretira kao zakonska obaveza poslodavca. Zarad održanja sistema u stanju "bitno je preživeti" potrebno je poslodavce koji delimično ili u potpunosti obustave svoj rad osloboditi obaveze plaćanja poreza i doprinosa za zaposlene.

4. Doneti Uredbu kojom bi se obezbedio prolongiranje roka pristupa profesiji profesionalnog vozača licima koji su stekli vozačku dozvolu C, C1, D, D1, CE, C1E, DE ili D1E kategorije, najmanje do kraja 2021. godini.

Obrazloženje: Transportna privreda Srbije ima veliki problem nedostatka profesionalnih vozača koji je posebno izražen sada i alarmantan posle 29. 12. 2019. godine, kada je u skladu sa Zakonom o bezbednosti saobraćaja na putevima, a koji je propisao obavezu stručne profesionalne kompetencije, odnosno obavezu periodične obuke, za koju nisu stvoreni uslovi, ne postoje licencirani centri za obuku.

Što se tiče predloga finansijskih mera - koliko god nam ne ide u prilog, kao društveno odgovorni poslodavci moramo razumeti da je i kakvo takvo plaćanje obaveza jedino rešenje za nabavku aspiratora, zaštitne opreme, pa i plata u javnom sektoru koji je sada potpuno mobilisan. Znači - bez kažnjavanja za kašnjenje, uz dogovor i pozornost za ono što nas čeka, jer teški dani tek dolaze u narednih 30-60 dana na zdravstvenom planu, a potom i na ekonomskom i društvenom.

Neophodno je razjasniti i zauzeti stav u vezi evidencije i naknada zaposlenima za kojima je u trenutnoj situaciji prestala potreba za angažovanjem, kao i visine naknade kada ne rade. Njihova naknada svakako ne treba da bude na istom nivou kao zaposlenima koji rade.

Poštovani,

Posebno želim da ukažem važnost drumskog transporta u postojećim okolnostima i u narednom periodu posle perioda vanrednog stanja. U tom smislu neophodno je u većoj meri uvažavati stavove struke i privrede iz razloga neophodnosti funkcionisanje transporta.

Činjenice i problemi:

Drumski transport može funkcionisati kada postoje profesionalni vozači koji realizuju vožnje. Neophodno je da se posade vozila u međunarodnom drumskom transportu koji nemaju simptome bolesti, izuzmu iz mera upućivanja u izolaciju koje se preduzimaju na granicama. Profesionalni vozači kamiona svoj posao obavljaju u svojim kabinama, te je potrebno preduzeti posebne mere pr utovaru, istovaru i poslovima koje vozači obavljaju van vozila. Ovakva mera je u interesu svih građana primenjena u skoro svim zemljama EU.

Javni prevoz putnika u međunarodnom drumskom saobraćaju je u potpunosti obustavljen. Takođe prevoz putnika u vanlinijskom prevozu putnika i turistička putovanja su potpuno prestala. Prevoznici koji se obavljaju javni linijski međunarodni prevoz putnika sada ne rade a visokoturistički autobusi su parkirani. Ovi prevoznici su u novonastalim okolnostima opterećeni sa visokim iznosima za kredite i lizing rate a značajan broj zaposlenih vozača ne može biti uposlen ni na koji način.

Javni prevoz putnika u međumesnom i gradsko prigradskom saobraćaju je značajno redukovan. Prevoz putnika u međumesnom saobraćaju u ovom trenutku je smanjen za preko 50%. U tom smislu, prevoznici pokušavaju da se prilagode novonastalim okolnostima, ali organizaciju redukovanog saobraćaja nije moguće pokriti iz tekućeg prihoda. Značajni ljudski i poslovni resursi potrebni za redovno poslovanje sada nisu angažovani i predstavljaju značajno opterećenje poslodavaca.

Neophodno je, u skladu sa Članom 40. Zakon o prevozu tereta u drumskom saobraćaju ("Sl. glasnik RS", br. 68/2015) gde su definisane mere u slučaju vanredne situacije kada Vlada može odrediti mere kojima se obezbeđuje funkcionisanje prevoza u drumskom saobraćaju u nastalim okolnostima i kojih su dužni da se pridržavaju domaći prevoznici. Zakonom je predviđeno da Vlada, kao povremeno radno telo, obrazuje Krizni odbor sastavljen od predstavnika Ministarstva, ministarstva nadležnog za privredu, finansije i predstavnika domaćih prevoznika, sa zadatkom da predloži i Vladi mere za rešavanje krize na domaćem tržištu usluga prevoza tereta.

U tom smislu predlažemo da se pored gore predloženih mera posebno podrže i sprovedu sledeće mere za privredu sektora drumskog transporta:

1. Da se sve rate (anuiteti) prevoznicima u drumskom transportu, koje dospevaju po kreditnim i linizing obavezama odlože, na 90 dana posle ukidanja vanrednog stanja, a da se kamata tokom tog perioda ne obračunava ni na glavnici ni na dospele rate.
2. Da se PDV plaća po naplaćenom, a ne fakturisanom iznosu.
3. Da država pomogne oko finansiranja zarada (poreza i doprinosa na zarade) svima koji su zaposleni u sektoru drumskog transporta (privrednim subjektima koji poseduju validnu licencu za obavljanje delatnosti javnog drumskog transporta tereta ili putnika), odnosno da se poslodavcima omogući da u narednih periodu trajanja vanrednog stanja, ne plaćaju poreze i doprinose na zarade zaposlenih u ovom sektoru, radi održivosti broja zaposlenih.
4. Da se vozačima teretnih vozila u drumskom transportu omogući da prelaze granicu i ulaze u Republiku Srbiju bez izricanja mera obaveznog odlaska u karantin ili izolaciju, kao i da se drumskom prevozu tereta novim merama maksimalno pomogne da nastavi sa obavljanjem delatnosti međunarodnog prevoza, kako bi se obezbedila snabdevenost i uvoz neophodnih artikala i barem delimično sačuvala održivost poslovanja privrednih subjekata koji izvoze robu iz Srbije.
5. Da država snosi troškove bruto zarada za vozače kojima je izrečena mera obavezne izolacije (samoizolaciju i karantin), dok ta mera traje.
6. Da se prekoračenje propisanih i obaveznih rokova za dostavljanje poreskih prijavi relaksira u narednih 90 dana, odnosno da se prevoznicima ne naplaćuju kazne po tom osnovu.
7. Da se porez na dobit poslodavaca ne plaća akontativno, tokom godine, prema dobiti iskazanoj za prethodnu godinu, već na kraju godine.

Goran Aleksić
Generalni direktor Srbijatransporta
office@srbijatransport.rs
Kontakt : 064/ 6457 431

